

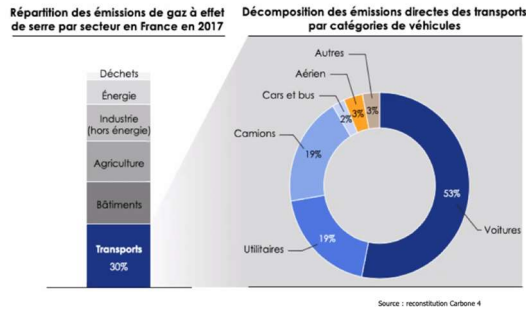


VERS UN SYSTEME VELO

Comment faire significativement préférer le vélo à la voiture dans les déplacements quotidiens ?

Guide à destination des collectivités

Les transports, 1^{er} émetteur de Gaz à Effet de Serre



Les enjeux

Les voitures représentent la principale source d'émission de Gaz à Effet de Serre (GES) dans le secteur des transports, qui contribue lui-même pour 30% des émissions de GES en France.

Les enjeux du développement du vélo sont multiples. Citons par exemple :

- **Financier** : 15% du budget des ménages est alloué à la mobilité.
- **Sanitaire** : 48 000 morts prématurés par an sont dues aux particules fines.
- **Qualité de vie** : plus de 40 heures perdues par personne et par an dans les embouteillages en Ile de France.

Or, il existe un **potentiel important pour le développement du vélo pour les trajets domicile-travail de moins de 5 kms**. Ainsi, 60% de ces trajets sont réalisés en voiture, contre moins de 5% en vélo.

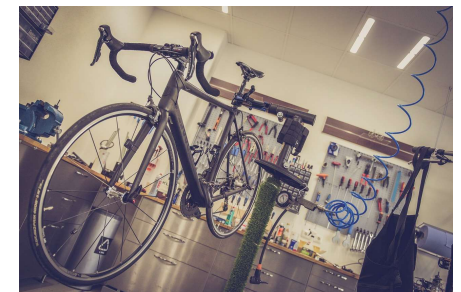
Eléments clés d'1 système vélo

Si la voiture bénéficie d'infrastructures (voies, stationnement) et de services (assurance, entretien) étendus, le développement du vélo se doit d'être pensé sur les mêmes modes.

Infrastructures : outre un réseau de pistes cyclables lisibles, sécurisées et continues, les *interconnexions* des pistes cyclables nécessitent d'être réfléchies en amont. Différentes formes de *stationnements* requièrent d'être installées : à proximité des commerces, près des domiciles et du travail, mais également en intermodalités avec des stationnements réservés près des gares.

Ecosystème de services : il convient également de travailler sur le développement de *services autour du vélo* : assurance, réparation voire auto-réparation, prêts pour l'achat de VAE, services de location...

L'élaboration d'un système vélo doit donc s'accompagner d'une véritable réflexion autour de son écosystème, tant dans le développement des infrastructures associées que dans les services proposés aux usagers.



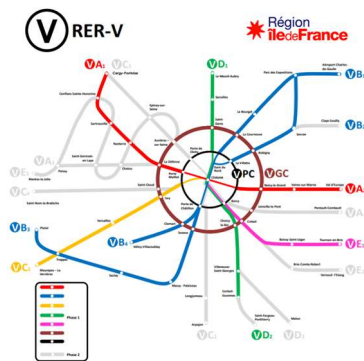
Des pistes à creuser

- Co-construire les systèmes vélo via un travail en mode projet entre les collectivités territoriales, les associations d'usagers et l'Administration pour des plans vélos adaptés.
- Développer les Zone 30, sécurisant les trajets.
- Travailler sur les modalités inter-départements.
- Prévoir les sorties vélos dans les parkings des immeubles, séparées des sorties voitures.
- Créer des quartiers apaisés : supprimer les trajets de transit via des rues à sens unique. Quelques exemples :

<https://www.projetsdecourbevoie.fr/1568/demarche-des-quartiers-apaisés.htm>

<https://www.mairie-begles.fr/quartiers-apaisés-les-travaux-d'aménagement-commencent/>

https://entreprises.nantesmetropole.fr/files/live/sites/portailentreprise/files/T%C3%A9l%C3%A9chargements/3.2_La%20ville%20apaisée.pdf



Que dit la loi ?

La *LOI LOM* prolonge la *loi LAURE de 1996* ainsi que le *Plan Vélo et mobilités actives de 2018* et crée de nouveaux dispositifs : Forfait Mobilités Durables, Stationnements sécurisés dans les gares et pôles d'intermodalité, marquage anti-voil, programme Savoir Rouler à Vélo dans le second degré. Elle induit également des évolutions de gouvernance : AOM (Autorité organisatrice de la mobilité) compétentes sur les mobilités actives, définition de bassins de mobilité, création de comités de partenaires, obligation d'un schéma directeur cyclable et instance de pilotage du Plan Vélo.

Proposition de la Convention Citoyenne : Inciter aux dispositifs de prêt de vélo pour tous (A1.3) ; Augmenter le financement des pistes cyclables via le fonds Vélo (A2.3) ; Intégrer les citoyens aux AOM à toutes les échelles (SD-D3.1).

Pour aller plus loin



https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/09/2020-09-24_Guide-pour-une-mobilité-bas-carbone-WEB.pdf



EVVA – Ensemble Vivons Versailles Association

EVVA est une association regroupant des habitants de Versailles et Versailles Grand Parc (VGP). Nous souhaitons nous engager concrètement pour notre ville et pour ses habitants, contribuer, à notre mesure, à rendre la ville de Versailles et la communauté d'agglomération VGP plus inclusives et solidaires, résilientes face au changement climatique et au défi des pollutions de tous ordres, et favoriser le bien-vivre de leurs habitants.

Les ateliers Climat

Parce que nous pensons que de nombreuses propositions de la Convention Citoyenne pour le Climat sont déclinables en l'état au niveau local, nous avons organisé des ateliers pour échanger avec les élus & citoyens de Versailles & VGP sur certaines de ces propositions. N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez organiser des ateliers spécifiques ou pour toute question.

Carole FILLEUR - Présidente

ensemblevivonsversailles.asso@gmail.com

ou sur notre page Facebook

Cette brochure a été préparée par les membres de l'association EVVA, en collaboration avec Laurent PERRON, bénévole The Shifters et co-créateur de la Fresque de la Mobilité ; Laura FOGLIA, Consultante Mobilités, auteure du Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone du Shift Project ; Eric HARLÉ, Président de Vélo VGP.

